

## UITGANGSPUNTEN VOOR FIETSVRIENDELIJK BELEID

### 1. Investeer in een fietscultuur

*Maak van de fiets een vanzelfsprekende vervoerswijze. Speel als lokaal bestuur uw voorbeeldfunctie ten volle uit en laat zien wat de mogelijkheden zijn. Zet de fiets in voor gemeentelijke dienstverlening en overtuig ook partners (bedrijven, scholen, verenigingen) in het gemeentelijk beleid om dat te doen.*

Acties en initiatieven die het fietsgebruik stimuleren	Stimuleer fietsgebruik via acties of ondersteunend beleid
	Bij vergunningen voorstellen voor infrastructuur meegeven aan privé-instanties.
Durven repressief optreden bij overtredingen:	Auto's op fietspaden, snelheidsduivels, spookrijders

### 2. Fietsinfrastructuur : Maak werk van comfort en veiligheid voor de fietser

*Comfortabele infrastructuur stimuleert het fietsgebruik. Nieuwe infrastructuur zal de veiligheid van de fietser verhogen. Hoe hoger de auto-intensiteit, hoe hoger de vraag naar vrij-liggende fietsinfrastructuur met een hoge kost. Consequent het STOP-principe hanteren bij infrastructuurwerken geeft fietsers meer ruimte en levert de hoogste maatschappelijke baten op.*

Enkel met voldoende budget kan een goed infrastructuur aangeboden worden die de mensen zelf doet kiezen voor de fiets. Van zou moeten naar willen.

Veiligheid van fietsers staat in alle omstandigheden bovenaan;	Verlichting wordt in geval van fietspaden maximaal gericht op fietspad;
	Vrachtverkeer bannen uit de bebouwde kom en snelheidsbeperkingen afdwingen door verkeersremmende infrastructuur;
	Volwaardig doorgetrokken fietsroutes die alle wijken vlot verbinden;
	Voldoende onderhoud voorzien (bv strooien, vegen, ...);
STOP-principe in bebouwde kom bij ontwerp en planning van infrastructuur	Wat betreft doorstroming verkeer;
	Wat betreft afstand van fietsstallingen tot toegangen;
	Wat betreft kortste weg: fietsroutes nooit verder dan autoroutes;
	Eerst ontwerpen van toegangswegen voor voetgangers en fietsers, de toegang voor auto's worden vervolgens daaraan aangepast en niet omgekeerd;
Kwalitatieve infrastructuur	Wat betreft ondergrond: asfalt of naadloze beton die draagkrachtig is Vlak en minstens even comfortabel als autobedding;
	Minimumbreedte fietspad en grote fietsvoorsorteerstroken: 1,5 meter als mogelijk (comfortabel naast elkaar fietsen), 1 meter (netto) minimaal, anders beter geen aparte bedding, maar gemixt verkeer. Geen fietssuggestiestroken.
	Wat betreft fietsstalling: ruim en overkapt;
	Oversteken bij kruispunten: naadloos en lichtjes verhoogd t.o.v. autobeddingen;

### 3. Luister naar fietsers

*Betrek burgers en fietsers bij de uitwerking van een fietsbeleid. Luister naar hun wensen en ga in gesprek over het fietsbeleid dat de gemeente wenst te voeren. Volg het effect van maatregelen voor fietsers op en communiceer hierover. Werk niet alleen aan een draagvlak maar ook aan een "vraagvlak" voor een sterk fietsbeleid.*

Bij meldingen, herstellingen worden correct uitgevoerd zonder het minste verlies van kwaliteit. 100 % controle van de uitgevoerde werken;
Gebruik de ervaring fietsersbond om bovenstaande punten te laten controleren: Feedback tijdens de ontwerpfasen zodat ervaringsdeskundigen insteek kunnen geven om mankementen achteraf en het werk om deze recht te zetten te voorkomen;
Structureel adviserend overleg met Fietsersbond;